



Oceanis 51.1



LONG-DISTANCE CRUISING WITHIN REACH

With excellent sea keeping abilities and characteristic simplicity, this new generation of large cruisers is both racy and elegant. A special emphasis has been placed on performance. Combining speed and great living comfort on board, she has a clear deck plan and maneuvers with great care. With great freedom in the choice in interior layouts, fittings, equipment and rigging, the Oceanis 51.1 has the hallmark of inimitable boat.

LA GRANDE CROISIÈRE À PORTÉE DE MAIN

Hautes qualités marines et toujours plus de simplicité pour la dernière génération de grands croiseurs racés et élégants. Elle accomplit une avancée majeure en termes de performance. Conjuguant vitesse de déplacement et vie à bord ultra-confortable, elle offre un plan de pont libéré et un niveau de simplification des manœuvres exceptionnel. Fort de la grande liberté qu'il vous laisse dans les choix d'aménagements intérieurs, d'équipements et de gréements, l'Oceanis 51.1 signe la promesse d'un bateau unique et distinctif.



51.1

NEW ENERGY

Une nouvelle énergie

The Oceanis 51.1 launches the new generation of Oceanis, with taut lines, a new stepped hull and well organized deck plan. This 51-foot cruiser is elegant, cleverly-designed, incredibly comfortable and fast. She is a joy to sail with friends and offers improved performance. Your Oceanis 51.1 can now look the way you want, with lots of new customizations and 700 different combinations.

Lignes tendues, carène tulipée inédite et plan de pont épuré : l'Oceanis 51.1 signe la nouvelle génération Oceanis. Élégant, astucieux, exceptionnellement confortable et véloce ce croiseur de 51 pieds atteint des sommets de performance en navigation et gagne encore en convivialité. Multipliant les possibilités de personnalisation, il offre près de 700 combinaisons différentes : à chacun son Oceanis 51.1.



MASSIMO GINO
Nauta Design

« The 51.1 introduces a new generational concept for exterior and deck design, marked by a sportier and sleek spirit. The comfortable sunbathing cushions on both sides of the companionway have been lowered close to the cockpit, thus raising its length. The bigger volumes in the forward section are perfectly hidden and integrated with the hull chamfer changing the light reflection and drawing a sleek line despite the important forward volumes. »

« Le 51.1 a introduit le concept de la nouvelle génération de design extérieur et de pont, caractérisé par une ligne plus sportive et élégante. Les bains de soleil des deux côtés de la descente ont été abaissés près du cockpit, augmentant ainsi sa longueur. Les volumes les plus importants dans la partie avant sont parfaitement dissimulés et intégrés au chanfrein de la coque, ce qui modifie la réflexion de la lumière et met en évidence la ligne élancée du voilier malgré les importants volumes avant. »



OLIVIER RACOUPEAU
Berret-Racoupeau Yacht Design

« We innovated in hull geometry. A stepped bow gives her a wider beam while maintaining excellent hydrodynamics. The chine rounds off at the stern; the hull of the Oceanis is truly avant-garde. The chines are a strong feature of the design and create a very distinct profile. In terms of behaviour, it cuts nicely through the water upwind. This new Oceanis remains an easy boat to sail and offers excellent reserve stability and control. »

« Nous avons innové fortement dans la géométrie de coque : avec son redan à l'avant qui permet d'élargir tout en conservant un excellent hydrodynamisme et son bouchain arrondi sur la partie arrière, la carène de l'Oceanis 51.1 est réellement avant-gardiste. Éléments fort du bateau en termes de dessin, les redans lui confèrent, en plus, un profil distingué. En terme de comportement, ils procurent un très bon passage au près. Ce nouvel Oceanis est un bateau facile, tolérant et il offre effectivement une excellente réserve de stabilité et de contrôle. »





SMART

Designed for a simpler sailing experience, the Oceanis 51.1 is innovative in its choice of rigging and deck fittings. All the halyards and sheets are run aft to the helm station.

Safety and comfort come first at the two steering stations: removable foot straps, the position of the winches and the steering consoles are all part of her well-designed ergonomics.



Conçu pour simplifier toujours davantage la navigation, l’Oceanis 51.1 innove dans ses choix de gréement et d’accastillage. L’ensemble des drisses et écoutes sont ramenées au poste de barre.

Les deux postes de barre privilégient le confort et la sécurité : les cale-pieds escamotables, la position des winches ou les consoles de barre témoignent d’une ergonomie particulièrement étudiée.



BENETEAU



The huge cockpit table, retractable davits and the plancha griddle built into the aft bench portray the concept of a practical and cleverly equipped cruising yacht.

L'immense table de cockpit, les bossoirs rétractables autant que la plancha intégrée à la banquette arrière révèlent un voilier de croisière intelligemment équipé et facile à vivre.

COMFORT

The strong architectural choices of the Oceanis 51.1 increase the interior space considerably. The equipment on board echoes the generous volume offered and contribute to a high living standard. Spacious and well fitted, the U-shaped galley is a living space in its own right, and is as pleasant under sail as it is at anchor.

Continuing this unique idea of comfort into the more private areas, the Oceanis 51.1 has an owner cabin fitted with two storage spaces and has an en-suite shower room with separate toilet. The 1.6 m wide island bed is unheard of on a cruiser this size.



Les forts partis-pris architecturaux de l'Oceanis 51.1 agrandissent considérablement les espaces intérieurs. Les équipements à bord sont à l'image de la générosité des volumes et contribuent au standing élevé. Spacieuse et superbement équipée, la cuisine en U est un véritable espace à vivre, aussi agréable en navigation qu'au mouillage.

Prolongeant dans les espaces plus intimes une nouvelle idée du confort, l'Oceanis 51.1 offre une cabine propriétaire équipée de nombreux rangements et dotée d'une salle d'eau et de toilettes séparées. Son lit d'1,60 m de large accessible des deux côtés est inédit sur un croiseur de cette taille.





The deck layout of the Oceanis 51.1 is as spacious and incredibly well organized as the interior, with lots of relaxation areas. The cockpit provides plenty of relaxation space and boasts sunbathing areas on the coachroof. The large aft swim platform offers easy access to the sea for luxurious well-being.

Aussi spacieux et merveilleusement agencés que les intérieurs, les aménagements de pont de l'Oceanis 51.1 multiplient les espaces de détente. Le cockpit est aéré et les baignades sont parfaitement réparties sur le roof. La large plateforme de bain arrière offre un accès direct à la mer. Pour un luxueux bien-être.





FAST

To satisfy sailors seeking performance, the designers of the Oceanis 51.1 have created a particularly performance geared version, whose name recalls the well-known Beneteau racing line yacht. Fitted with an extra-long carbon or aluminium mast, the Oceanis 51.1 First Line has up to 35% additional sail area in high-tech materials. The boat has a 2.8 m lead bulb keel in this high performance configuration, thus reducing weight and hydrodynamic drag.

Équipé d'un mât rallongé en carbone ou en aluminium, l'Oceanis 51.1 First Line offre jusqu'à 35% de surface de voile supplémentaire en matériau high-tech. Dans cette configuration hautement performante, le bateau adopte une quille de 2,80 m avec bulbe en plomb permettant de réduire le poids et la traînée hydrodynamique.



Fitted with a composite steering wheel and a bowsprit for a large spinnaker, this cruising yacht is amazing. As pleasant to watch as she is to beat upwind, you will find the performance of the Oceanis 51.1 hull astonishing.



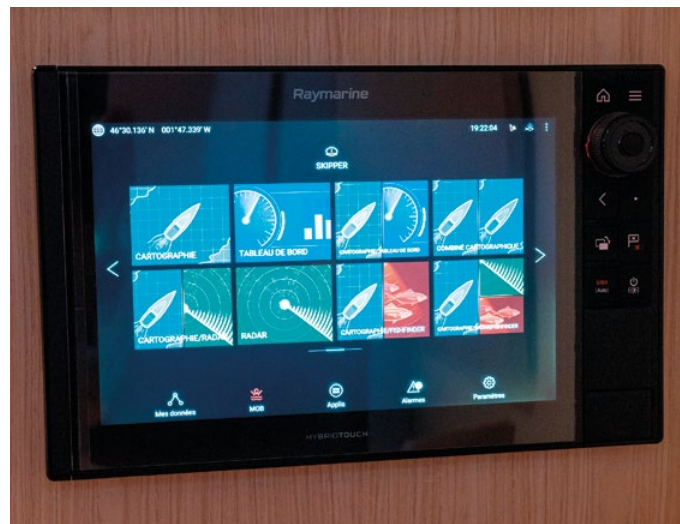
Barre à roue en composite et bout-dehors pour recevoir un grand spi : une proposition hors du commun sur un voilier de croisière. Aussi agréable à l'œil que performante lorsqu'il s'agit de remonter au près, vous serez émerveillé par l'efficacité de la carène de l'Oceanis 51.1.

TODAY AND IN THE PAST,
OUR PARTNERS HAVE
SURPASSED THEMSELVES
TO CREATE THE BOATS
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the Beneteau boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME
HIER, NOS PARTENAIRES SE
DÉPASSENT POUR CRÉER
LES BATEAUX DE DEMAIN.

Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers Bénéteau. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.



Raymarine

Raymarine is a global leader in high performance marine electronics for the recreational boating and commercial marine markets. We provide full systems of electronics to boaters across the world. Our products are engineered for the tough marine environment, and we are renowned today for ease-of use, rugged design, and reliability.

The Raymarine Lighthouse OS on Axiom provides a refined visual experience, promising ease of use while offering complete personalisation. As well as controlling your navigation system, integration with partners such as Seakeeper, Victron and Lumishore, as well as Netflix and Spotify keep your Raymarine Axiom chartplotter at the heart of your boating experience.

Raymarine est un leader mondial de l'électronique marine pour la navigation de plaisance et les petits navires de commerce. Nous fournissons des systèmes électroniques complets aux plaisanciers du monde entier. Nos produits sont conçus pour résister à l'environnement marin, et sont réputés pour leur facilité d'utilisation, leur conception robuste et leur fiabilité.

L'OS Raymarine Lighthouse sur Axiom offre une expérience visuelle unique, promettant une facilité d'utilisation et une personnalisation complète. En plus de contrôler votre système de navigation, l'intégration avec des partenaires tels que Seakeeper, Victron et Lumishore, ainsi que Netflix et Spotify, permet à votre traceur de cartes Raymarine Axiom d'être au cœur de votre expérience de navigation.

www.raymarine.eu



HARKEN

High-end hardware

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis 51.1 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

www.harken.com

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 51.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr



seanapps





CONNECT YOUR BOAT **FREE YOUR MIND**

Our boats equipped with a telematics package *Nos bateaux équipés d'un pack de télémétrie*


THE OCEANIS 51.1
ONBOARD SEANAPPS
MOBILE APP AND BOX
LETS YOU MONITOR THE
BOAT'S CONDITION,
PLAN MAINTENANCE
OPERATIONS, ACCESS THE
SERVICE RECORD ROUND
THE CLOCK AND TO
RECEIVE SPECIAL OFFERS.

L'APPLICATION MOBILE
SEANAPPS ET SON BOITIER
EMBARQUÉ À BORD DE
L'OCEANIS 51.1 PERMETTENT
DE SUIVRE L'ÉTAT DU
BATEAU, D'ANTICIPER
LES OPÉRATIONS DE
MAINTENANCE, D'ACCÉDER
AU CARNET D'ENTRETIEN
24H/24 ET DE RECEVOIR DES
OFFRES PRIVILÉGIÉES.

SECURITY SÉCURITÉ

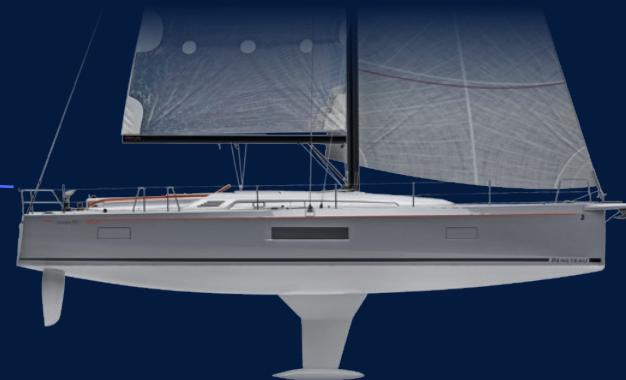
-  GPS location
Position GPS
-  Engine hours
Infos Moteurs
-  Battery state
Niveau des batteries
-  Bilge pump
Niveau fond de cale

NAVIGATION

-  Depth
Profondeur
- Wind speed
Infos Vent
- Average speed
Vitesse moyenne
- Maximum speed
Vitesse maximale
- Mileage
Distance parcourue

COMFORT CONFORT

-  Fuel level
Niveau de carburant
-  Tank level
Niveau des réservoirs d'eaux
-  Cabin humidity
Taux d'humidité intérieur
-  Cabin temperature
Température intérieure



4G



51.1

PROFILE



MAIN DECK



LOWER DECK

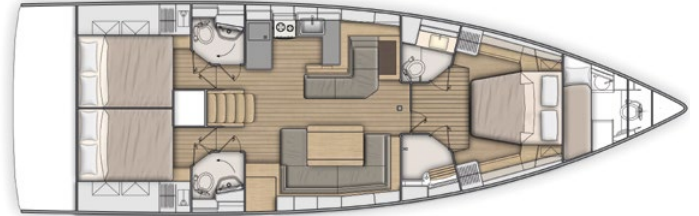
3 cabins
2 heads

3 cabines
2 salles d'eau



3 cabins
3 heads

3 cabines
3 salles d'eau



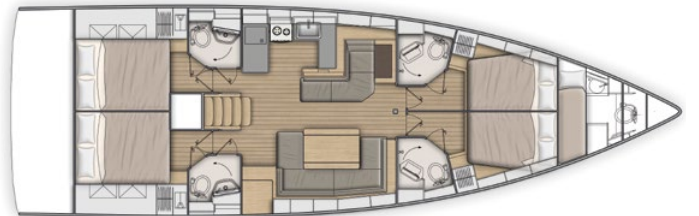
4 cabins
2 heads

4 cabines
2 salles d'eau



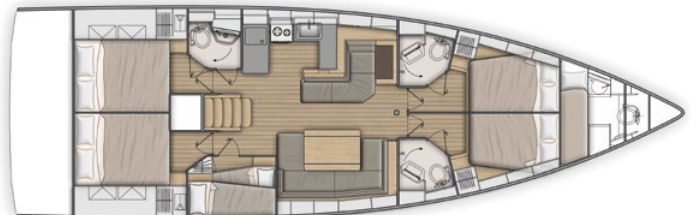
4 cabins
4 heads

4 cabines
4 salles d'eau



5 cabins
3 heads

5 cabines
3 salles d'eau



TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL ARCHITECTS
ARCHITECTE NAVAL
BERRET-RACOUPEAU YACHT DESIGN

INTERIOR AND DECK
DESIGN DE L'INTÉRIEUR
ET DU PONT
NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE
ATTESTATION CE
A12/B14/C16

Length overall (standard) - Longueur hors-tout (standard)	15,43 m	50'7"
Hull length - Longueur coque	14,98 m	49'2"
LWL - Longueur flottaison	14,52 m	47'8"
Hull beam - Largeur coque	4,80 m	15'9"
Deep draft - Tirant d'eau long (fonte)	2,36 m	7'9"
Deep ballast weight - Poids du lest long	3 396 kg	7,485 lbs
Shallow draft - Tirant d'eau court	1,92 m	6'4"
Shallow ballast weight - Poids du lest court	3 604 kg	7 943 lbs
Performance draft (Cast iron/Lead) - Tirant d'eau performance (Fonte/Plomb)	2,88 m	9'5"
Ballast weight performance - Poids lest performance	3 198 kg	7,048 lbs
Air draft 2 spreader mast - Mât 2 étages de barres de flèches	21,40 m	70'3"
Performance mast - Mât performance	22,91 m	75'2"
Light displacement (EC) - Déplacement léger (CE)	13 930 kg	30, 702 lbs
Fuel capacity (standard) - Réservoir carburant (standard)	200 l	53 US Gal
Freshwater capacity (standard) - Capacité eau douce (standard)	440 l	116 US Gal
Engine power (standard) - Puissance moteur (standard)	80 CV	80 HP
Furling mainsail - Grand-voile enrouleur	45 m ²	484 sq/ft
Selftacking jib - Foc autovireur	46,10 m ²	496 sq/ft
Classical mainsail (optional) - Grand-voile classique (option)	57 m ²	613 sq/ft
Furling genoa-105% (optional) - Génois sur enrouleur -105% (option)	65 m ²	700 sq/ft
Code 0	138 m ²	1,485 sq/ft
Asymmetric spinnaker - Spi asymétrique	180 m ²	1,937 sq/ft

ATMOSPHERE AMBIANCES

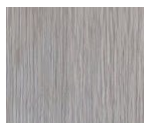
STANDARD

WOOD BOIS



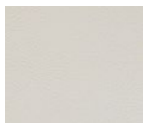
Walnut Alpi
Alpi Noyer

FLOORS PLANCHERS



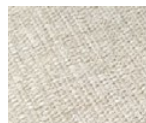
Laminated Rovere
Alévé floors
Planchers stratifiés
Rovere Alévé

PADDING CAPITONNAGE



Beige

INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Neo - 05

OPTIONS

EXTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE EXTÉRIEURE



Dolce 51

OUTSIDE PROTECTION PROTECTION EXTÉRIEURE



Cadet Grey

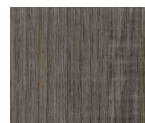
OPTIONS

WOOD BOIS



White oak alpi
Alpi Chêne Flotté

FLOORS PLANCHERS



Laminated brown
oak floors
Planchers stratifiés
chêne brun*

PADDING CAPITONNAGE



Macadamia

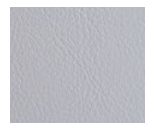
INTERIOR UPHOLSTERY SELLERIE INTÉRIEURE



Anthracite



Winner
Silver 139

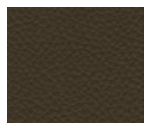


PVC
Marlin Weiss

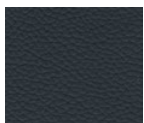
LEATHER CUIR



Taupe

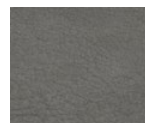


Chocolat

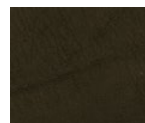


Bleu marine

NUBUCK

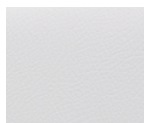


Taupe

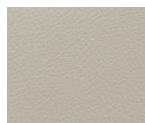


Chocolat

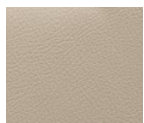
ULTRALEATHER



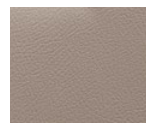
Snow



Parchment



Cocoa



Linen



Woodpecker



Fields



Georgian

* Available only with white oak alpi version / Disponible uniquement avec version alpi chêne flotté



RIGGING PACK

		Standard	Pack mast classique	Upwind Pack	Downwind Pack	Upwind + Downwind Pack	First Line
Halyard winches (x2)	Winch de drisses (x2)	•					•
Genoa winches (x2)	Winch de genois (x2)			•	•	•	•
Harken Performa winches upgrade	Winchs Harken Performa						•
In-mast furling mainsail (Dacron)	GV enrouleur (Dacron)	•					
Classic mainsail (Dacron)	GV classique (Dacron)		•				
Performance mast (w/o sails)	Mât performance (sans voiles)						•
Genoa (Dacron)	Génois (Dacron)			•		•	
Selftacking jib (Dacron)	Foc autovireur (Dacron)	•					
Bowsprit	Delphinrière				•	•	•
Spi/CZ rigging	Gréement de spi/code zéro				•	•	•
German System	GV à l'allemande			•	•	•	•
Genoa tracks	Chariot de génois			•		•	•
Performance running rigging	Gréement courant performance						•
Flat deck genoa furler	Enrouleur de génois Flat deck						•
Hydraulic backstay	Pataras hydraulique						•
Harken Black Magic blocks	Poulies Harken Black Magic						•
Composite steering wheels	Barre à roue composite						•

ELECTRONIQUE PACK

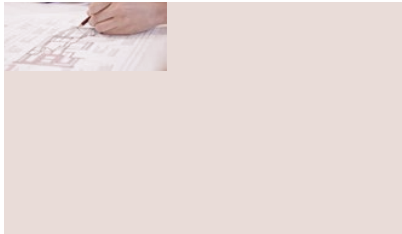
		Coastal Pack	Offshore Pack
Speed/depth/temp transducer	Capteur profondeur/vitesse/temp	•	•
Wind sensor	Capteur de vent	•	•
VHF radio (chart table)	Radio VHF (table à cartes)	•	•
Multifunction display 7" (starboard)	Traceur de cartes 7" (tribord)	•	•
Multifunction display 7" (port)	Traceur de cartes 7" (bâbord)		•
Autopilot system	Pilote automatique	•	•
Autopilot remote	Télécommande sans fil pour pilote		•
Instrument display	Afficheur d'instruments (bâbord)		•

BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.
Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.



**A design office staffed by
120 technicians and engineers**
*Un bureau d'études de
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:
400 dealers located all over the world**
*Un réseau de distribution unique :
400 concessionnaires répartis
dans le monde entier*



**An after-sales service with
50 highly qualified members of staff**
*Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-
qualifiés*



**12 production sites, including
6 in Vendée, where the BENETEAU
story began**
*12 sites de production, dont 6 situés
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty
and 3 years for parts and labor**
*7 ans de garantie structurelle,
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM