



First 44 Performance



seawapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN *

• Länge über alles		
- First 44	14,15 m	46'5"
- First 44 Performance	14,65 m	48'1"
• Länge Rumpf	13,17 m	43'2"
• Länge Wasserlinie	12,82 m	42'1"
• Breite Rumpf	4,25 m	13'11"
• Standardtiefgang (Guss)	2,15 m	7'1"
• Standardballast (Guss)	3 300 kg	7,275 lbs
• Tiefgang Performance (Guss/Blei)	2,60 m	8'6"
• Ballast Performance (Guss/Blei)	3 000 kg	6,612 lbs
• Höhe über Wasserlinie		
- Version Aluminiummast	19,70 m	64'8"
- Version Kohlefasermast	21,32 m	69'11"
• Konstruktionsverdrängung	10 660 kg	23,495 lbs
• Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard)	200 L	53 US Gal
• Frischwassertank		
- First 44 (Standard)	370 L	98 US Gal
- First 44 (Option)	200 L	53 US Gal
- First 44 Performance	240 L	63 US Gal
• Motorleistung		
- Sail drive (Standard)	57 PS	57 HP

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: BISCONTINI YACHT DESIGN
- Innen- und Außendesign: LORENZO ARGENTO

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT *

- Kategorie A - 12 Personen
- Kategorie B - 12 Personen
- Kategorie C - 14 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN *

KLASSISCHER MAST ALUMINIUM

• Klassisches Großsegel	53 m ²	570 sq/ft
• Genua-Klüver		
- Rollreff auf Deck	53 m ²	570 sq/ft
- Rollreff unter Deck	50 m ²	539 sq/ft
• Code 0	95 m ²	1,022 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker	170 m ²	1,830 sq/ft
• I	18,80 m	55'1"
• J -Rollreff auf Deck	5,98 m	19'7"
• J -Rollreff unter Deck	5,60 m	18'4"
• P	16,10 m	52'10"
• E	5,50 m	18'1"

KLASSISCHER MAST KOHLEFASER (+ 1,60 m / 5'3")

• Klassisches Großsegel	61 m ²	657 sq/ft
• Genua-Klüver		
- Rollreff auf Deck	60 m ²	646 sq/ft
- Rollreff unter Deck	56 m ²	603 sq/ft
• Code 0	105 m ²	1,130 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker	207 m ²	2,228 sq/ft
• I	18,50 m	60'8"
• J -Rollreff auf Deck	5,98 m	19'7"
• J -Rollreff unter Deck	5,60 m	18'4"
• P	17,75 m	58'3"
• E	5,50 m	18'1"

* Kenndaten vorläufig, Zulassung läuft.

STANDARD AUSSTATTUNG

BAUWEISE

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- ISO 12215 zertifizierte Struktur
- Rumpf Balsa-Sandwich-Konstruktion, Pre-Preg-Vakuum-Verfahren
- Strukturelle Gegenform in monolithischem Sandwich (Textil (versch. Ausführungen) - Harz) an den Rumpf angeklebt
- Deck in Sandwichbauweise aus Glasfaser, PET-Schaum und Balsa (Vakuum-Infusionsverfahren), Antirutsch-Belag mit Rauten-Oberflächenstruktur
- Gusskiel, mit Schrauben und verklebter Niro-Gegenplatte befestigt
- Bugplattform aus Kunststoff, 1 m / 3'3"
- Doppel-Schweberuder mit Niro-Schaft
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration aluminiumgrau
- 6 Rumpfbullaugen

DECKSAUSRÜSTUNG

TAKELUNG

- Verjüngter **Classic-Mast Eloxal-Alu**, auf Deck gesetzt, 2 Etagen gepfeilter Salinge, Sparcraft,
 - Takelage C-strand,
 - Niro-Achterstag C-strand mit Hahnepot und handverstellbarem Hydraulikzylinder an StB (Hydraulikanlage als Option),
 - Harken Element-Blöcke am Mastfuß,
 - Großschot-Travellerschiene Facnor (ohne Schlitten)
 - Cockpit-Bimini mit LED-Beleuchtung (warmweiß)
- Verjüngter **Classic-Mast Kohlefaser**, auf Deck gesetzt (+ 1,60 m / 5'3", Gewichtseinsparung: 75 kg / 165 lbs) 3 Etagen gepfeilter Salinge, Sparcraft,
 - Stehende Takelage ROD
 - Textil-Achterstag mit Hahnepot und handbetätigtem Hydraulikzylinder an StB
 - Harken-Blöcke am Mastfuß
 - Harken System A-Großsegel-Travellerschiene (ohne Traveller)
 - Racing-Großbaum, Alu schwarz lackiert, mit LED-Beleuchtung (warmweiß)
- Baumniederholer/-stütze, Alu schwarz lackiert, mit Dyneema-Talje und reibungsarmem Führungsring
- Genua-Travellerschienen, auf dem Aufbau montiert, mit Schlitten und vom Cockpit aus bedienten Leinenverstellungen
- Manuelles Genuarollreff, auf Deck montiert (Facnor Flatdeck)
- 1 Großsegel-Festpunkt achtern unten im Cockpit mit 1 Standup-Block
- German system (Großschot mit Klappläufer am Steuerstand)
- Bedienleinen zum Steuerstand zurückgeführt (außer Baumdirk)
- Komplettes laufendes Gut Dyneema :
 - Großfall mit Klappläufer und Block,
 - Genuafall,
 - Baumdirk (aus Polyester) mit Klemme am Mast,
 - Großsegelliek und Großschot,
 - 2 Genua-Schoten,
 - 2 Automatikreefs
- 8 Fallenstopper an BB, 4 an StB
- Harken-Blöcken
- 2 Püttings für Spinnaker-/Code 0-Schoten
- Laufendes Gut verdeckt
- Lazy-jacks
- 2 Flaggleinen

WUNSCHEN (First 44)

- 2 Manuelle selbstholende Arbeitswünschen H46.2 STA (an den Steuerständen)
- 2 Manuelle selbstholene Genuawünschen H50.2 STA (an den Steuerständen)
- 2 Wunschenkurbeln aus Aluminium Speed Grip

SEGEL

- Segel nicht inbegriffen - als Option erhältlich

FIRST 44 PERFORMANCE-VERSION

(kombinierbar mit Standardmast, Classic-Mast in Alu, schwarz lackiert 2 Salingspaare und Kohlefasermast sowie mit beiden Ballastvarianten)

- Bugplattform Kohlefaser, 1,50 m / 4'11" (als Ersatz für die Standardausstattung)
- Großsegel-Cunningham
- Großschot-Travellerschiene achtern im Cockpit (statt Festpunkt)
- 2. Genuafall
- Profilstag mit Doppelkeep Harken Carbo racing statt Flat Deck-Rollreff
- 8:1-Genuaschotbeiholer
- Pack DOWNWIND (2 Harken Black Magic-Blöcke für Spi-/Code 0-Schot, 1 Harken Black Magic-Block für Spi-Halsleine mit Rückführung zur dafür bestimmten Klemme im Cockpit, Dyneema-Fall mit Klappläufer, mit Block für Spi oder Code 0, 1 Dyneema-Spinnakerfall, Barberhauer mit Blöcken und Pütting am Schanzkleid, Soft Padeye (Augplatte))
- 1 Wichard-Doppelpütting auf dem Vordeck für das abnehmbare Arbeitsfockstag, 1 Dyneema-Fall mit Klappläufer, mit Block für Arbeitsfock
- Textil-Relingsdrähte
- Cockpitboden, Sitzbänke und Heckplattform mit hellgrauem Kunststoffbelag (EVA-Schaum) statt Teak
- Weißes Gelcoat, Rumpfdekor alugrau, weiße Folie auf den Rumpffestern der Kabinen

WUNSCHEN - HARKEN Performa

- 2 Manuelle selbstholende Arbeitswünschen Harken Performa H50.2 STP auf dem Aufbau + an BB und StB je 3 Klemmen auf dem Aufbau
- 2 Manuelle Genuawünschen Harken Performa H60.2 STP achtern der Cockpitbänke
- 2 Manuelle Spiwünschen Harken Performa H60.2 STP (Segelhandling: Großschot - Genua-Traveller-Stagegelschot - Niederholer - Großsegelunterliek + Reff 1 und 2 - und Spischoten - Spihals - Barberhauer)
- 4 Wunschenkurbeln aus Aluminium Speed Grip
- Dediziertes Staufach für Wunschenkurbeln

Weitere Merkmale der PERFORMANCE-Version

- Ohne Ankerwinde
- Ohne Bugrolle
- Radsteuerungen ohne Konsole für hindernisfreien Durchgang zur Großschot-Travellerschiene achtern im Cockpit
- Ohne Relingspforten
- Ohne HiFi-Ausstattung (Fusion / Lautsprecher)
- Ohne Akzentleuchten auf den Seitendecks
- Ohne Cockpittisch
- Frischwassertank 200 l / 53 US Gal achtern an StB für eine optimale Gewichtsverteilung an Bord (statt 330 l / 87 US Gal im Vorschiff)
- 1 Lithiumbatterien anstelle der AGM-Batterien (Gewichtseinsparung: ca. 110 kg / 242 lbs)
- 3 Lee-Segel (Salon & Achterkabinen)

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Bugplattform Polyester (1,00 m/3'3"), integriertes Ankereschirr und Wasserstag mit Spi-Pütting (zum Anschlagen des Code 0 oder asymmetrischen Spinnakers) (First 44-Version)
- Selbstlenzender Kettenkasten, Ankerpütting, Haube (First 44-Version)
- Bugbeschlag Edelstahl mit einer Leitrolle (First 44-Version)
- Senkrechtes elektrisches Ankerspill 12 V - 1 000 W - Fernbedienung in Ankerkasten (First 44-Version)
- 6 Belegklampen aus Eloxal-Alu (Länge: 0,30 m / 12")
- Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SEGELKAMMER

- Einstieg durch Decksluke mit Hubzylinder
- LED-Beleuchtung

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- 1 Offener Bugkorb aus Edelstahl
- 2 Niro-Heckkörbe mit integrierter Lippklampe
- 1 Mittiger Niro-Heckkorb (Höhe: 960 mm / 3'2")
- 2 Handläufe aus Edelstahl auf dem Kajütdach
- 1 Heckkorbhalterung für Rettungsring
- Flaggenstock aus Holz (1 m/3'3") mit Halterung am Heckkorb
- Niro-Relingsdrähte (2 Reihen) und Niro-Relingsstützen (Höhe: 620 mm / 2') - Relingspforten Backbord und Steuerbord (First 44-Version)
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit
- Teaklattenboden (First 44-Version)
- 2 Segelstauraum unter den Cockpitbänken
- 1 Einstiegsluk zur Beibootgarage
- 1 Einfüllstutzen für Dieselmotorkraftstoff achtern auf dem Seitendeck
- 1 Landanschluss in der BB-Backskiste
- 1 Einfüllstutzen für Wasser auf den Seitendecks vor dem Aufbau
- 1 Gasfach achtern im Cockpit
- Cockpitbänke mit Teakholzlatten (First 44-Version)
- Seitliche Steuersitze, mit Teakbelag (First 44-Version)
- Fußstütze zum Ausklappen für Steuerermann
- 2 Konsolen der Radsteuerungen mit Niro-Handlauf (First 44-Version)
- Steuerräder, Kohlefaser, schwarz (Durchmesser 900 mm/2'11"), auf weißlackierte Alu-Podeste montiert
 - Steuergeräte am Steuerstand
 - Ruderanlage mit Niro-Steuerseilen
- 1 Notpinne
- 1 Steuerkompass auf BB-Konsole
- Motor-Handbedienelement und -Bedienpanel an StB
- 1 Cockpitdusche mit Mischbatterie in der Beibootgarage
- 1 Niedergangstür aus PPMA, im Cockpitboden verstaubar - Schiebeluke aus PMMA
- Rettungsinsel im Container, vor dem Niedergang (Nutzbare Abmessungen: 0,93 m x 0,59 m x 0,33 m / 3'1" x 1'11" x 1'1")
- Innenbeleuchtung (6 LED-Lampen, warmweiß) (First 44-Version)

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM

- Umklappbarer Heckspiegel zur vollständigen Öffnung und Umwandlung in ein Sonnendeck (2,32 m x 0,67 m / 7'7" x 2'2")
- 1 Einschiebbare Stufe ins Cockpit an StB
- Von Hand zu öffnen
- Tekalatten auf der Badeplattform (First 44-Version)
- 1 Abnehmbare Niro-Badeleiter (mit eigenem Staufach in der StB-Backskiste im Cockpit)

BEIBOOTGARAGE

- Zugang von der Badeplattform und vom Cockpit aus
- Stellplatz für ein Beiboot der Bauart Highfield Roll-Up (2 m / 6'7")
- 1 LED-Deckenleuchte mit Touch-Dimmer

INNENAUSSTATTUNG

- Innenausbau mit Alpi Teak und weiß lackierten Schotten
- Bodenbeläge in Alpikord Teak
- Stoffpolsterbezüge unter Deck Lounge Falcon 162
- Matratzen in den Kabinen (HR-Schaum 35 kg/m³, 120 mm/5")
- Abgesteppte Deckenverkleidungen, beige

Standardversion: 3 Kabinen + 2 Toiletten



NIEDERGANG

Stehhöhe: 1,98 m / 6'6"

- Salonniedergang mit 5 Hängestufen aus Alpikord Teak mit rutschfestem Belag, jede Stufe mit LED-Beleuchtung
- 1 Niro-Handlauf mit Lederbezug in Choco-braun DK02

SALON

Stehhöhe: 1,95 m / 6'5"

Messe Backbord

- Tisch mit fester Tischplatte aus Alpi Teak (für Mahlzeiten mit 6 Personen)
- Vis-à-vis-Sitzgruppe mit viel Stauraum unter den Sitzen
- Zum Doppelbett umbaubarer Salon als Option

StB-seitig im Salon

- Bequemes Sofa gegenüber dem Salon:
 - Sitzpolster aus HR26- und HR30-Schaum
 - Obere Schicht aus wattierter Hohlfaser für kuscheliges Sitzelerlebnis
 - Unter dem Sitz verstaubar
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Schalttafel, in Oberschrank an StB eingebaut
- 2 Ausstellbare Decksluken T44 mit Store/Insektengitter
- Indirekte LED-Beleuchtung unter dem Sofa und über den Rumpffenster
- 1 Leseleuchte mit Schwanenhals
- Stütze mit beige-Bezug

KARTENTISCH

- an der StB-Seite des Niedergangs
- Langer Kartentisch mit Schlingerleisten, Kartenfach unter der aufklappbaren Tischplatte
- Oberschrank mit Stauraum (oder als Option mit Navigationsdisplay)
- 1 Leseleuchte mit Schwanenhals
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V

PANTRY - BB-SEITIG

Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"

- Kombüse in L-Form
- Corian Glacier White-Arbeitsplatte mit eingeformten Schlingerleisten aus Alpi Teak
- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken - 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen - Edelstahlherd mit Grill, kardanische Aufhängung (19 L) - Sicherungsstange - Stauraum unter dem Backofen mit Klapptür
- 1 Schrank mit 1 Tür und 1 Innenauszug für Besteck
- 190/50 US Gal l-Kühlbox mit Klappe oben + 1 Tür vorn
- Geschlossene und eingerichtete Schränke und Staufächer
- 1 Abfalleimer (20 L)
- 1 Schwalbennest längs der Bordwand
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau in der seitlichen Verglasung

EIGNERKABINE

Stehhöhe: 1,93 m / 6'4"

- Zentrales Doppelbett (2,04 m x 1,12 m - 1,60 m / 6'9" x 3'8" - 5'3")
- Bordwand und Bett-Kopfteil gepolstert, PVC, beige
- 1 Beistelltisch im Bettzugang
- 1 Sitzplatz beiderseits des Bettes
- 1 Kleiderschrank mit integrierter LED-Beleuchtung
- 2 Nachttischlampen mit flexiblem Arm und drehbarem Lampenkopf
- 1 bündig eingebautes Decksluk T60 mit Store/Insektenschutzgitter
- 1 zu öffnendes Flush-Decksschild (330 mm x 140 mm)
- 2 Rumpffenster mit schienenmontierten Rollos
- 1 Steckdose 230 V an StB
- 1 USB-Doppelanschluss zu beiden Seiten des Bettes
- Indirekte LED-Beleuchtung + Deckenbeleuchtung 2 Spots

1 PRIVATBAD

Backbordseitig

Stehhöhe: 1,92 m / 6'4"

- 1 Dusche mit faltbarer PMMA-Duschwand
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- Waschtisch aus Corian Glacier White
- 1 Einbau-Waschtisch aus Kunststoff - Mischhahn
- 1 Toilettenschrank - Spiegel
- Toilettenzubehör
- 1 Ausstellbare Decks Luke mit blickdichter Folie
- Indirekte LED-Beleuchtung + Deckenspots

BB- UND STB-HECKKABINE

Stehhöhe: 1,94 m / 6'4"

- 1 Doppelbett (2,04 m x 1,38 m / 6'8" x 4'6")
- 1 Kleiderschrank, 1 Schrank mit Einlegeböden, mit eingebauter LED-Beleuchtung
- 1 Schrank mit Zugang von oben vor dem Kleiderschrank
- 1 Ablage längs der Bordwand
- 2 Verstellbare Schwanenhals-Leselampen
- 1 USB-Doppelanschluss
- 1 Steckdose 230 V
- 1 Rumpffenster mit schienenmontiertem Rollo
- 1 ausstellbares Fenster mit Fallstore unter der Cockpitsitzbank
- 1 Ausstellbares Fenster mit Fallstore im Süll

NASSZELLE HINTEN STEUERBORD

Stehhöhe: 1,93 m / 6'4"

Zugang zum Salon

- Durch PMMA-Wand abgetrennte Dusche - 1 Mischhahn - Polyester-Duschwanne, weiß
- Waschtisch aus Corian Glacier White
- 1 See-WC mit Handbedienung
- 1 Starre Reserve Abortwasser 64 L / 17 US Gal
- 1 Waschbecken - 1 Mischhahn
- 1 Toilettenschrank + Stauraum unter dem Waschbecken
- 1 Spiegel
- Toilettenzubehör
- 1 ausstellbares Rumpffenster in der Festverglasung des Sülls, blickdicht, moskitonetz
- Indirekte LED-Beleuchtung + Deckenbeleuchtung 1 Spot

MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel:
 - 57 PS/HP, Sail Drive, Common Rail (Standard)
- Motorbedienelement am StB-seitigen Steuerstand - Kontrolltafel
- Motorraum:
 - Schalldämmschaum
 - Belüftung: 2 Lufteintritte und 1 Abluftöffnung mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 200 L / 53 US Gal (unter der Koje der Achterkabine Backbord) - Elektronische Kraftstoffanzeige - Alarm bei niedrigem Füllstand - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Faltbarer Dreiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 Zugänge zum Motor über die Achterkabinen

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 330 L / 87 US Gal, unter der Koje in der vorderen Kabine - 1 Einfüllstutzen
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- Elektrischer Warmwasserbereiter 40 l / 11 US Gal (Motorbetrieb)
- 1 Fäkalientank für jedes WC
- Elektrische Duschwannenabfluspumpen
- 1 Elektrische Lenzpumpe
- 1 Handlenzpumpe

GASANLAGE

- 1 Fach für 2 Gasflaschen in der Ankerkasten (Durchmesser: 0,39 x 0,39 m / 1'3" x 1'3" - Höhe: 0,51 m / 1'8")
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

- "SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:
- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
 - Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.



BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Schalttafel (Schutzschalter, Spannungsmesser, Wasserfüllstandsanzeige, Kraftstoff-Füllstandsanzeiger, Alarm Batterie, Alarm Kraftstoff, Alarm Wasser) + USB-Steckdose 1 Port + Bildschirm Navicolor 2.4"
- 12 V-Anlage
- 2 AGM-Batterien für Hilfssysteme - 100 Ah (Für die Version First 44)
- 1 AGM-Motorbatterie - 50 Ah
- Batterie Hauptschalter in der StB-Achterkabine (unter dem Bett)
- 1 Batterieladegerät (40 Ah)
- 1 Lastregler
- 5 Steckdosen 230 V:
 - 1 in der vorderen Kabine
 - 1 in den Achterkabinen
 - 1 im Salon (StB-seitig)
 - 1 am Kartentisch
 - 1 in der Pantry
- 6 USB-Ports:
 - 2 in der vorderen Kabine
 - 1 in den Achterkabinen
 - 1 an der elektrischen Schalttafel
 - 1 am Kartentisch
- 1 Landanschluss 230 V, in der BB-Backskiste im Cockpit
- LED-Beleuchtung:
 - Deckenleuchten
 - Leselampen
 - Indirekte Beleuchtung
- LED-Positionslichter:
 - 1 Positionslaterne
 - 1 Motorlicht / Mastlicht an der Vorderseite des Masts
 - 1 Ankerlicht (Topplight)

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder

AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS

AUSSTATTUNGSVARIANTEN (First 44)

	CONFORT	LUXE
<ul style="list-style-type: none"> • Pack Coastal (GARMIN) • Ankerspillsteuerung mit Zähler im Cockpit • HiFi: Fusion RA210 + 2 Lautsprecher im Innenraum & 2 Wasserdichte Außenlautsprecher • Smartphone-Induktionsladestation am Kartentisch • Kabinen: Insektenschutzgitter an allen ausstellbaren Rumpffestern • Indirekte LED-Beleuchtung • Bildschirm Navicolor 3.5", Ladestandsanzeigen Batterien • Intelligenter Batteriesensor • 2 Zusätzliche AGM-Hilfsbatterien 12 V 100 A 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Pack Offshore (GARMIN) • 1 Cockpittisch aus Massivholz mit Niro-Fuß, 2 Klappteile, 1 offenes Staufach in der Mitte + Schutzhülle (Cadet Grey) • Elektrische Motorsteuerung auf StB-Konsole 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

ELEKTRONIK-PACKS: GARMIN

Packs Garmin (First 44)

	COASTAL (in der Confort-Ausführung inbegriffen)	OFFSHORE (in der Luxe-Ausführung inbegriffen)
<ul style="list-style-type: none"> • Am BB- und StB-Steuerstand: <ul style="list-style-type: none"> - Ruderkonsole - 1 Multifunktions-Touchscreen 12" GPS Map 1223 (GPS, Plotter, Kartenleser mit Bluechart G3-Karten) • Wind Sensor gWind Race - Stange 1 m/3'3":Verklicker, Anemometer • Sensor Airmar DST810 (Log, Tachometer, Temperatur) • PC-Schnittstelle (GND10) • 315i-UKW-Seefunkanlage, festinstalliert, am Kartentisch, Ohne AIS-Receiver • Windex Windfahne • Schutzbezüge für Steuerräder und Konsolen (Charcoal Grey) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Autopilot Reactor 40 mit Bedienelement GHC 50 an BB-Konsole (Zylinder LS40) • Kabelloses Autopilot-Bedienelement • Smartwatch GARMIN Quatix 7 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

PACK FASTNET (Erfordert pack Coastal oder Offshore pack)

- 3 Mastdisplays 7" GNX120 + Halterung + Abdeckung
- 800 AIS
- UKW-Funkgerät GHS11, mit Kabel, am StB-Steuerstand

Pack Garmin (First 44 Performance)

PACK PERFORMANCE (Radsteuerungen ohne Konsole)

- 3 Mastdisplays 7" GNX120 + Halterung + Abdeckung
- 800 AIS
- Smartwatch GARMIN Quatix 7
- Wind Sensor gWind Race - Stange 1 m/3'3":Verklicker, Anemometer
- PC-Schnittstelle (GND10)
- Sensor Aimar DST810 (Log, Tachometer, Temperatur)
- 315i-UKW-Seefunkanlage, festinstalliert, am Kartentisch, Ohne AIS-Receiver
- UKW-Funkgerät GHS11, mit Kabel, am StB-Steuerstand
- Windex Windfahne
- Persenninge für Steuerräder (Charcoal Grey)

RIGG-PACKS

Für die Version First 44

PACK DOWNWIND (für die 3 Mastauführungen geeignet)

- 2 HARKEN Black Magic-Blöcke für Spi-/Code 0-Schot
- 1 HARKEN Black Magic-Block für Spi-Halsleine mit Rückführung zur dafür bestimmten Klemme im Cockpit
- 1 Dyneema-Fall mit Klappläufer, mit Block für Spi oder Code 0
- Barberhauer (Pütting am Schanzkleid)

RIGG-PAKET SELBSTWENDEFOCK (für sämtliche Mastausführungen und Segelzubehörpacks geeignet)

- Takelung für Selbstwendende Fock (nur Schot) - 3 Blöcke
- 1 Laufschiene mit Traveller für Selbstwendefock

RIGG-PAKET SELBSTWENDE-STAGSEGEL (für die 3 Mastauführungen geeignet - Nur in Verbindung mit dem Riggpaket für Selbstwendefock)

- 1 Wichard-Doppelpütting auf dem Vordeck für das abnehmbare Arbeitsfockstag
- 1 Dyneema-Fall mit Klappläufer, mit Block für Arbeitsfock

SEGELPACK FÜR ALUMAST - NORTH SAILS

- Fullbatten-Großsegel (53 m²/570 sq/ft) und Genua (50 m²/539 sq/ft oder 53 m²/570 sq/ft je nach Rollvorrichtung) North Sails NPL tour, dunkelgrau
- Lazy-Bag Charcoal Grey

SEGELPACK FÜR KOHLEFASERMAST - NORTH SAILS

- Fullbatten-Großsegel (61 m²/657 sq/ft) und Genua (56 m²/603 sq/ft) North Sails NPL tour, dunkelgrau
- Lazy-Bag Charcoal Grey

PACK ANKERGESCHIRR

- Delta-Anker (verzinkter Stahl) 20 kg/44 lbs
- Kette (Durchmesser: 10 mm / $\frac{3}{8}$ " - Länge: 32 m / 105')
- Leine (Durchmesser: 18 mm / $\frac{11}{16}$ " - Länge: 45 m / 147')
- 6 Fender:
 - 4 XL (Durchmesser: 300 mm / 12" - Länge: 880 mm / 2'11")
 - 2 L (Durchmesser: 250 mm / 10" - Länge: 700 mm / 2'4")
- 4 Festmacher (Durchmesser: 18 mm / $\frac{11}{16}$ " - Länge: 15 m / 49'3")

Für die Versionen First 44 und First 44 Performance erhältlich

PACK BLACK EDITION

- 6 Belegklampen, Aluminium, schwarz eloxiert (Länge: 0,40 m / 1'4")
- Bug-/Heckkörbe, Handläufe und Relingsstützen Niro, schwarz lackiert
- Relingsleinen mit Pforten (Version First 44 Performance: ohne Relingspforten)

OPTIONEN

NAVIGATIONSELEKTRONIK: GARMIN

First 44

- Kartentisch: Multifunktions-Touchscreen 12" GPS Map 1223
- 800 AIS
- Panoptix PS51-TH (Vordere Unterwasser-Ansicht)
- Fantom 18x-Radar
- UKW-Seefunkgerät GHS11, mit Kabel, an BB-Konsole

TAKELUNG - SEGEL

Für die Version First 44

- Manuelles Genuarollreff, unter Deck montiert
- Park Avenue-Großbaumalu, Alu, schwarz lackiert, Sparcraft, integrierte LED-Beleuchtung im Cockpitbereich (für aluminium- oder kohlefasermast)
- Code 0 North Sails Xi 06 TF1, Laminat, dunkelgrau, auf Facnor FX-4500-Roller: 95 m² / 1,022 sq/ft (für Alu-Mast)
- Code 0 North Sails Xi 06 TF1, Laminat, dunkelgrau, auf Facnor FX-4500-Roller: 105 m² / 1,130 sq/ft (Mast für Kohlenstoff)

Für die Versionen First 44 und First 44 Performance erhältlich

- Classic-Mast Aluminium, schwarz lackiert
- Klassischer Mast Kohlefaser (+ 1,60 m / 5'3", Gewichtseinsparung: 75 kg / 165 lbs) 3 Etagen gefeilter Salinge + Racing-Großbaum, Alu schwarz lackiert, mit LED-Beleuchtung
- Hydraulikanlage Harken (für die 3 Mastauführungen geeignet): Textilachterstag mit Hydraulikzylinder, 1-Gang-Verstellung

WUNSCHEN

First 44

- 1 Elektrische Arbeitswisch Backbord H50.2 STAEH, als Ersatz für die Standardausstattung
- 1 Elektrische Arbeitswisch H50.2 STAEH an StB, als Ersatz für die Standardausstattung
- Upgrade: manuelle Genuawünschen H60.2 STA, statt manueller Standardwünschen H50.2STA
- 2 Elektrische Genuaschotwünschen Harken (H60.2 STAEH), statt manueller Standardwünschen H50.2STA

First 44 Performance

- Upgrade: 2 elektrische Arbeitswünschen Harken Performa (H60.2 STPEH)

**RUMPF - DECK - COCKPIT****Für die Version First 44**

- Perlgraues Gelcoat (Rumpf & Bugplattform), Rumpfdekor perlmuttweiß
- Metallic-Rumpflackierung (Rumpf, Heckplattform, Bugspriet)
- Salings mit LED-Beleuchtung für Eloxal-Alu-Mast, schwarz lackierten Mast, Kohlefasermast
- Bugstrahlruder einziehbar + 2 dazugehörige Batterien (50 Ampere - 12 V) - Bedienelement an StB-Konsole
- Elektrisch ausfahrbare Badeplattform, Bedienelemente am Steuerstand + Fernbedienung

Für die Versionen First 44 und First 44 Performance erhältlich

- Ballast Performance (Guss/Blei)
- Radsteuerung, Komposit, weiß
- Halterung für den Außenborder
- Faltbare Kunststoffgangway (2,60 m / 8'6")
- Elektro-Luftpumpe für Schlauchboot und Fendern (tragbar mit Akkubetrieb)
- Frischwasser-Kaisanschluss
- Flaggenstock aus Kohlefaser 1,20 m / 3'11" (als Ersatz für die Standardausstattung)

COCKPIT-KOMFORTAUSSTATTUNG - First 44

- Cockpitsitzplätze mit Rückenlehne. Filterschaum 80 mm / 3" (Dichte: 60F + 20S).
 - Sunbrella Terry beige
 - Dolce 51

VERDECKE - First 44

- Verdeck mit LED-Beleuchtung, Strataglass-Verglasung, Charcoal Grey
- Bimini Charcoal Grey (erfordert Verdeck-Option)
- Sonnensegel für Cockpit, Charcoal Grey (mit allen Großbaumausführungen kombinierbar)

INNENAUSSTATTUNG**STIMMUNGSBELEUCHTUNG**

- Polsterbezüge unter Deck wahlweise: Textil (versch. Ausführungen), Leder, Nubuk, Ultraleder

ELEKTROGERÄTE

- Herd/Backofen mit Grill mit 3 Kochplatten ENO Grand Large + Hartglasabdeckung für das Kochfeld

BORDKOMFORT**Für die Version First 44**

- Klimaanlage 16 000 BTU in Salon und Vorschiffskabine + Vorausrüstung für Klimaanlage in den Achterkabinen (+ Landstromverlängerungskabel 15 m / 49'3") - 32 A
- Schlafplatz im Salon (Tischfuß elektr. verstellbar + zu den Salonpolstermöbeln passendes Polster zur Nutzung als Lounge)
- Spannungswandler 12 V / 230 V - 2 000 VA
- 1 Lithiumbatterie 200 Ah statt AGM-Batterien - Gewichtseinsparung: ca. 110 kg / 242 lbs
Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.
- Zusätzlicher Wassertank (200 l / 53 US Gal) unter dem StB-Schlafplatz im Heck
- Elektrische Seewasserpumpe, in der Pantry
- TECMA-Elektro-Bordtoilette mit Frisch-/Seewasserbetrieb im Eignerbad
- Quiet Flush-Elektro-Bordtoilette mit Frisch-/Seewasserbetrieb im StB-seitigen Achterschiffsbad

Für die Versionen First 44 und First 44 Performance erhältlich

- Klimaanlage 16 000 BTU in Salon und Vorschiffskabine (+ Landstromverlängerungskabel 15 m / 49'3") - 32 A
- Federkernmatratze in der Eignerkabine (Dicke: 180 mm / 7")